

## Antrag

### **Neuprogrammierung der Lichtsignalanlage am Verkehrsknotenpunkt Offenbacher Landstraße/Wehrstraße**

Der Ortsbeirat bittet den Magistrat zu prüfen und zu berichten, ob die Lichtsignalanlage am Verkehrsknotenpunkt Offenbacher Landstraße/Wehrstraße derart neu programmiert werden kann, dass die bisherigen 3 Ampelphasen auf 4 Ampelphasen folgendermaßen ausgeweitet werden:

1. Ampelphase:

Individualverkehr auf der Offenbacher Landstraße aus Richtung Offenbach

- stadteinwärts
- in die Wehrstraße in Richtung Gerbermühlstraße
- in die Wasserhofstraße in Richtung Gräfendeichstraße

2. Ampelphase:

Individualverkehr aus der Offenbacher Landstraße aus Richtung Offenbach

- stadtauswärts
- in die Wasserhofstraße in Richtung Gräfendeichstraße
- in die Wehrstraße in Richtung Gerbermühlstraße

Individualverkehr aus der Wehrstraße aus Richtung Gerbermühlstraße

- in die Offenbacher Landstraße stadteinwärts (als Grüner Pfeil)

ÖPNV aus der Offenbacher Landstraße aus Richtung Frankfurt am Main

- in die Haltestelle in Richtung Offenbach

3. Ampelphase:

Individualverkehr aus der Wehrstraße aus Richtung Gerbermühlstraße

- in die Wasserhofstraße in Richtung Gräfendeichstraße
- in die Offenbacher Landstraße in Richtung Offenbach
- in die Offenbacher Landstraße stadteinwärts

4. Ampelphase:

ÖPNV aus der Haltestelle „Buchrainplatz“

- in die Offenbacher Landstraße in Richtung Sachsenhausen

Die Fußgängerampeln sind entsprechend anzupassen.

Begründung:

Mit dem Umbau des Buchrainplatzes ist auch die Lichtsignalanlage am Verkehrsknotenpunkt Offenbacher Landstraße/Wehrstraße neu programmiert worden.

Dabei ist der bisherige Grüne Pfeil (OA 224 2006) entfallen und die Programmierung fußt auf drei Ampelphasen.

Problematisch hierbei ist, dass die Straßenbahnen in der gleichen Ampelphase fahren dürfen. Hierdurch werden diejenigen Verkehrsteilnehmer am Weiterfahren gehindert, die aus der Offenbacher Landstraße aus Richtung Sachsenhausen in die Wasserhofstraße und in die Wehrstraße fahren wollen. Wenn hinter diesen Fahrzeugen eine Straßenbahn steht, wird diese dann an der Weiterfahrt gehindert.

Durch diese Programmierung ist zwangsläufig der Grüne Pfeil weggefallen, der eine zusätzliche Abbiegemöglichkeit von der Wehrstraße in die Offenbacher Landstraße in Richtung Sachsenhausen dargestellt hat, weggefallen. Das Rechtabbiegen ist jetzt nur noch möglich, wenn gleichzeitig die Fußgänger die Offenbacher Landstraße queren. Dies hat zur Folge, dass während der Hauptverkehrszeiten nur drei Fahrzeuge diese Möglichkeit nutzen können.

Für den Ortsbeirat wäre es wünschenswert, wenn die Lichtsignalanlage am Verkehrsknotenpunkt wie vorgeschlagen programmiert wird.

Frankfurt am Main, den 14. Oktober 2012

Christian Becker  
Sabrina Wachter  
Birgit Czerny  
Reinhard Klapproth  
Rosita Jany  
(Antragsteller)

Martin-Benedikt Schäfer  
  
Reinhard Klapproth  
Ralf Heider  
(Fraktionsvorsitzende)